



AMPLO

VIAGGIARE SENZA COMPROMESSI



MANUALE UTENTE



Amplo S.R.L. – Tutti i diritti riservati

Le informazioni e i dati contenuti nel presente manuale appartengono ad Amplo S.r.l. e tutti i diritti sono riservati. È vietata la riproduzione di qualsiasi sua parte, in qualunque forma, senza l'esplicito permesso scritto di Amplo S.r.l.. Il contenuto è soggetto a variazioni senza preavviso.

Ogni cura è stata posta nella raccolta e nella verifica di questo manuale, tuttavia Amplo S.r.l. non si assume alcuna responsabilità derivante dall'installazione non corretta del sistema. Lo stesso vale per ogni persona o società coinvolta nella creazione e nella produzione di questo manuale.





INDICE

0	INFORMAZIONI GENERALI	6	3	DESCRIZIONE DEL SISTEMA	17
0.1	Scopo del manuale di uso e manutenzione	6	3.1	Funzionamento	17
0.2	Conservazione	7	3.2	Dati tecnici	18
0.3	Aggiornamento del manuale di uso e manutenzione	7	3.2.1	Descrizione dei componenti	18
0.4	Modalità di consultazione	7	3.2.2	Il Display	24
0.5	Pittogrammi redazionali	8	3.2.3	Modalità d'uso	27
0.6	Definizioni generali	8	3.3.1	Modalità manuale	29
1	INFORMAZIONI GENERALI	9	3.3.2	Telecomando	32
1.1	Dati di identificazione del fabbricante	9	3.3.3	Abbinamento nuovo telecomando	34
1.2	Targhetta identificativa	10	4	VISUALIZZAZIONE ERRORI SUL DISPLAY	35
1.3	Dichiarazione di conformità	11	4.1	Uso del sistema	36
1.4	Assistenza post-vendita	12	5	MANUTENZIONE	37
1.5	Collaudo	12	5.1	Manutenzione ordinaria	37
1.6	Garanzia	12	5.2	Manutenzione straordinaria	37
2	GENERALITÀ SULLA SICUREZZA	13	6	RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	38
2.2	Uso previsto del dispositivo	14	6.1	Procedura risalita cilindri con pompa manuale di emergenza	39
2.3	Uso improprio del dispositivo	14	7	SMALTIMENTO	41
2.4	Rischi residui	16	7.1	Messa fuori servizio e smantellamento	41
2.5	Criteri di progettazione	16	7.2	Istruzioni per situazioni di emergenza	42



0. Informazioni generali

0.1 Scopo del manuale di uso e manutenzione

i **IMPORTANTE! Prima di effettuare l'avviamento del dispositivo, l'utilizzatore, il manutentore e l'incaricato della sicurezza devono aver letto e recepito il presente manuale.**

Deve essere considerato parte integrante del dispositivo, al cui corretto utilizzo e mantenimento sono finalizzate le informazioni contenute.

Contiene istruzioni che debbono essere note all'utilizzatore del sistema, presupponendone adeguata conoscenza, oltre ad attitudine psicofisica.

- si declina ogni responsabilità per danni a persone o cose derivanti da uso improprio e/o da omessa o inadeguata manutenzione.
- il presente Manuale non può sostituire la professionalità e la competenza dell'installatore e l'attenzione e la cura dell'utilizzatore.

È facoltà del Destinatario richiedere ulteriori informazioni.

In caso di smarrimento o danneggiamento del presente manuale, il Destinatario dovrà commissionarne una nuova copia.

0.2 Conservazione

Il manuale di uso e manutenzione deve essere sempre disponibile per la consultazione, in copia ed a cura del destinatario.

Il manuale di istruzioni va conservato con cura e deve accompagnare il sistema in tutti i passaggi di proprietà che il medesimo potrà avere nella sua vita.

La conservazione deve essere favorita maneggiandolo con cura, con le mani pulite e non depositandolo su superfici sporche. Va conservato in ambiente protetto da umidità e calore.

Non debbono essere asportate, strappate o arbitrariamente modificate delle parti.

0.3 Aggiornamento del manuale di uso e manutenzione

Il presente Manuale potrà subire variazioni ed integrazioni date dal continuo aggiornamento e sviluppo del prodotto senza alcun obbligo di comunicazioni preventive da parte del Fabbrikante.

0.4 Modalità di consultazione

Questo manuale istruzioni è composto da:

- **INDICE ANALITICO**

Consultando l'indice è possibile risalire al capitolo e al paragrafo sui quali sono riportate tutte le note relative ad un determinato argomento.



0.5 Pittogrammi redazionali

Per garantire una conoscenza più approfondita del sistema, il testo del presente manuale di uso e manutenzione è corredato di indicazioni che lo completano, fornendo notizie supplementari, attenzioni indispensabili o pericoli particolarmente significativi da considerare; viene utilizzata, in merito, la seguente notazione:



PERICOLO: Indica situazioni o operazioni che devono obbligatoriamente essere eseguite o le informazioni alle quali occorre prestare particolare attenzione per evitare danni alle persone.



AVVERTENZA: Indica situazioni o operazioni nelle quali sussiste la possibilità di arrecare danno al dispositivo, alle apparecchiature a esso collegate.



NOTA AMBIENTALE: Indica situazioni o operazioni nelle quali sussiste la possibilità di arrecare danno all'ambiente.



NOTA: indica le note, le avvertenze, i suggerimenti e altri punti su cui si vuole richiamare l'attenzione del lettore oppure completa la spiegazione con notizie ulteriori.

0.6 Definizioni generali

Vengono descritti alcuni termini ricorrenti all'interno del manuale in modo da fornire una visione più completa del loro significato.

La macchina oggetto del presente manuale, verrà di seguito semplicemente denominata Sistema.

Amplo S.r.l., ditta costruttrice del suddetto sistema, verrà denominata Fabbricante.

Utilizzatore: persona responsabile dell'uso del Sistema che in particolare si occupa dell'utilizzo e della manutenzione ordinaria del sistema di stabilizzazione.

1. Informazioni generali

1.1 Dati di identificazione del fabbricante AMPLO S.R.L.

Via Oceano Atlantico, 8 - 41012 Carpi (MO)
Tel. 059 6340104 - Whatsapp: +39 370 3648069
Email: info@amplo.it

Con riferimento a quanto riportato in questo manuale, la Società Amplo S.r.l. declina ogni responsabilità in caso di:

- uso della macchina contrario alle leggi nazionali sulla sicurezza e sull'antifortunistica
- difetti di tensione e di alimentazione elettrica e/o di altre fonti energetiche
- mancata o errata osservanza delle istruzioni fornite nel presente manuale
- modifiche alla macchina non autorizzate
- utilizzo da parte di personale non addestrato o non idoneo

Quindi: ogni modifica eseguita senza comunicazione scritta al costruttore, costituirà decadimento della Dichiarazione di Conformità **ANNULLANDO** di fatto ogni tipo di responsabilità e garanzia da parte dello stesso.

Il manuale deve essere custodito in un luogo accessibile agli operatori preservandolo da ogni forma di deterioramento.

Per l'eventuale richiesta di un duplicato occorre specificare:

- modello
- numero di matricola
- data di costruzione

Prima di procedere all'uso e alla manutenzione, l'operatore deve leggere attentamente il manuale, prestando la massima attenzione ai messaggi evidenziati con il simbolo di pericolo: essi contengono istruzioni necessarie per il corretto utilizzo della macchina in condizioni di massima sicurezza.



1.2 Targhetta identificativa

Sulla centralina idraulica è presente una targa identificativa del Fabbricante come richiesto dalla Direttiva Macchine. In caso di danneggiamento o smarrimento, l'installatore dovrà commissionarne una copia.

ATTENZIONE: È assolutamente vietato asportare o manomettere la targhetta identificativa.

IMPORTANTE! Per l'identificazione della targhetta, fare riferimento al manuale d'uso e manutenzione.

Targhetta identificativa scheda di potenza (Power Unit)

Nella Targhetta di identificazione della scheda di potenza (Power Unit), posta sul retro del dispositivo, vengono indicati:



- Modello
- Matricola
- Anno di costruzione
- Potenza
- Tensione



1.3 Dichiarazione di conformità

Su richiesta è disponibile la dichiarazione di conformità di seguito riportata in immagine FAC-SIMILE.

AMPLo

VIAGGIARE SENZA COMPROMESSI

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ

ai sensi dell'Allegato II A della Direttiva Macchine 2006/42/CE

Il sottoscritto fabbricante:
AMPLo S.R.L.
con sede in
VIA OCEANO ATLANTICO N° 8
41012 FOSSOLI DI CARPI (MO) - ITALY
P. Iva 02977670369

DICHIARA
sotto la propria responsabilità che il **dispositivo** denominato:
SISTEMA DI STAZIONAMENTO PER VEICOLI
Modello/tipo:
Matricola/Serie:
Anno di costruzione: **2023**

è conforme alle esigenze imposte dalle seguenti Direttive Comunitarie :

Direttiva 2006/42/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 maggio 2006 relativa alle macchine e che modifica la direttiva 95/16/CE.
Direttiva 2014/35/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 26 febbraio 2014 concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla messa a disposizione sul mercato del materiale elettrico destinato a essere adoperato entro taluni limiti di tensione.
Direttiva 2014/30/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 26 febbraio 2014 concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla compatibilità elettromagnetica

Norme armonizzate, norme nazionali e regole tecniche considerate:
EN ISO 12100 (sicurezza di macchine)
EN 60204 - 1 (sicurezza dell'equipaggiamento elettrico)

luogo : Carpi (MO)
data :

Il rappresentante legale
Sig. AMPLo IGNAZIO

.....

Autorizzata a costituire il fascicolo tecnico:
AMPLo S.R.L.
VIA OCEANO ATLANTICO N° 8
41012 FOSSOLI DI CARPI (MO) - ITALY

AMPLo S.r.l. Via Oceano Atlantico n.8 • 41012 Carpi (MO)
Tel. + 39 059 6340104 • Call + 39 370 3148069 • www.amplo.it • info@amplo.it
• P.IVA 02977670369 • SDI. SUBM70N

CE Certificazione di conformità alle direttive della Comunità Europea

Consultare le istruzioni prima dell'uso

Dispositivo da smaltire secondo quanto prescritto dalla Direttiva Comunitaria 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)



1.4 Assistenza post-vendita

Per ogni richiesta di assistenza tecnica riguardante il sistema, indicare sempre le seguenti informazioni:

- dati riportati sulla targhetta di identificazione;
- indicazioni dettagliate sui difetti riscontrati.

Per qualsiasi esigenza rivolgersi al Servizio Assistenza del Fabbricante.



ATTENZIONE: Il Fabbricante declina ogni responsabilità per incidenti a persone o cose derivanti dalla inosservanza delle disposizioni ed istruzioni elencate nel presente manuale e dalla inosservanza delle norme di sicurezza e prevenzione infortuni vigenti nei vari paesi di utilizzo.

1.5 Collaudo

Il sistema è collaudato direttamente dal Fabbricante durante le fasi di fabbricazione e post montaggio.

Se il sistema verrà installato da un Installatore Autorizzato sarà colui il quale dovrà collaudare il sistema dopo il montaggio.

1.6 Garanzia

Le condizioni Generali di Garanzia sono specificate nelle condizioni di vendita.

2. Generalità sulla sicurezza avvertenze generali

Il Sistema è realizzato in accordo alle principali Direttive e Norme Europee applicabili ed è equipaggiato con tutti i dispositivi di sicurezza attivi e passivi progettati per preservare la sicurezza dell'utilizzatore.



ATTENZIONE: Conseguentemente qualsiasi intervento che modifichi la configurazione del sistema comporta l'automatica esenzione del Fabbricante da qualsiasi responsabilità.

Quindi qualunque uso diverso da quelli indicati in questo manuale solleva Amplo S.r.l. da responsabilità per eventuali rischi che potrebbero verificarsi.



2.2 Uso previsto del dispositivo

Il sistema di livellamento per camper, motorhome, rimorchi etc. consente di stabilizzare e livellare il mezzo su quattro piedini idraulici. Il veicolo una volta livellato sui piedi risulta molto più stabile evitando fastidiose oscillazioni in caso di camminamento.

Detto sistema risulta essere un efficace deterrente contro il furto nel caso dello stazionamento, un ottimo aiuto per non deformare gli pneumatici in fase di rimessaggio, oltre a facilitare il cambio gomme, il montaggio delle catene da neve, lo scarico acque e il lavaggio tetto, etc.

2.3 Uso improprio del dispositivo



Sono vietati i seguenti usi del dispositivo:

- uso del dispositivo per eseguire operazioni diverse da quelle per cui è stato progettato e costruito descritto nel paragrafo 2.2;
- il mancato rispetto delle norme di sicurezza;
- il funzionamento del dispositivo con procedure diverse da quelle descritte nel presente manuale;
- utilizzare componenti non previsti in fase di progettazione;
- il mancato rispetto dei programmi di manutenzione stabiliti;
- eseguire interventi sul dispositivo che comportano la modifica di componenti o parametri che incidono sulla sua funzionalità;
- l'utilizzo senza autorizzazione di ricambi non originali o di componentistica non approvata dal Fabbricante;
- l'esecuzione di qualsiasi modifica o intervento strutturale senza l'autorizzazione del Fabbricante;



L'uso improprio del sistema può causare gravi lesioni a persone e danni a cose.



NOTA: Ciascuno degli usi impropri o delle negligenze precedentemente elencati provoca:

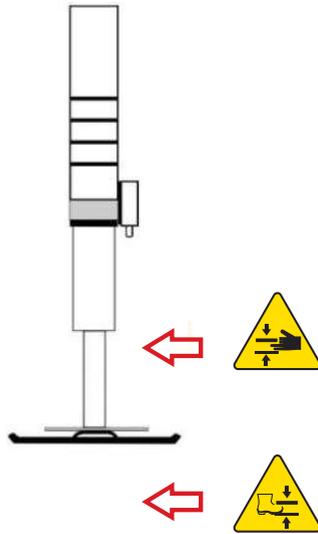
- **l'annullamento immediato della garanzia stipulata con il Fabbricante al momento dell'acquisto;**
- **l'annullamento delle Responsabilità del Fabbricante per danni causati a persone, cose o animali.**



ATTENZIONE! Nel caso in cui il sistema o parti che lo compongono dovessero cadere o subire urti, prima di riutilizzarli, è necessario farli controllare dal personale tecnico del Fabbricante.



2.4 Rischi residui



Rischio residuo di schiacciamento

Rischio di schiacciamento a ridosso dei cilindri idraulici. Non mettere mani o piedi tra staffa e cilindro, sotto il piattello, tra gli steli del cilindro.

2.5 Criteri di progettazione

Per la progettazione del Sistema di sollevamento sono stati adottati i principi e i concetti introdotti dalle direttive comunitarie di pertinenza e dai paragrafi pertinenti delle norme armonizzate indicate di seguito:

Direttive Applicabili:

- Direttiva Macchine 2006/42/CE.
- Direttiva compatibilità elettromagnetica 2014/30/UE.
- Direttiva Bassa Tensione 2014/35/UE.

3. Descrizione del sistema

Il sistema di livellamento per camper, motorhome, rimorchi etc. consente di stabilizzare e livellare il mezzo su quattro piedini idraulici sfruttando la corsa disponibile.

Il kit del sistema di stabilizzazione per veicoli è composto da:

- display.
- scheda di potenza (Power Unit).
- sensore di livello.
- telecomando per comando a distanza;
- quattro piedini di sollevamento idraulici;
- impianto idraulico (centralina, tubi, raccordi).

3.1 Dati tecnici

Nome commerciale: Amplo Level System

Modello:

Matricola:

Anno di fabbricazione: ...

Alimentazione: 12 Volt CC

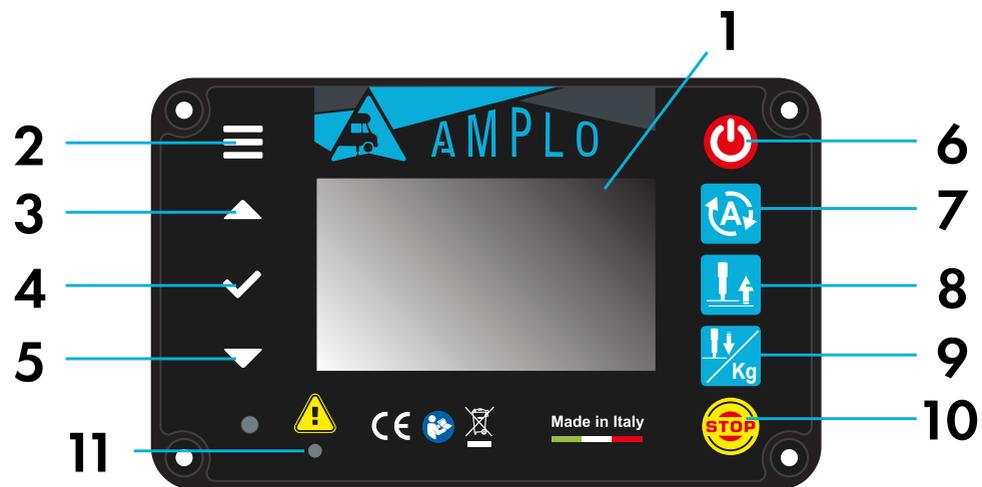


3.2 Descrizione dei componenti

3.2.1 Il Display

i **ATTENZIONE:** Un uso scorretto di questi tasti potrebbe procurare danni alla struttura ed alle persone.

Il Display è composto da:



- 1 Display
- 2 MENU
- 3 Tasto di navigazione
- 4 Tasto di conferma
- 5 Tasto di navigazione
- 6 Tasto di accensione/spegnimento
- 7 Tasto per eseguire l'autolivellamento
- 8 Tasto di risalita automatica
- 9 Appoggio di tutti i piedi senza livellamento / "Pesatura" se abilitato
- 10 STOP (EMERGENZA)
- 11 Segnalazione cilindro/i abbassato/i con chiave di accensione veicolo girata (led rosso)

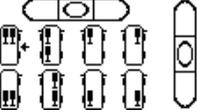
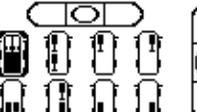
Il Display, installato all'interno dell'abitacolo o in altre posizioni solo all'interno del veicolo, può emettere avvisi e indicazioni con suoni o icone qui di seguito elencate.

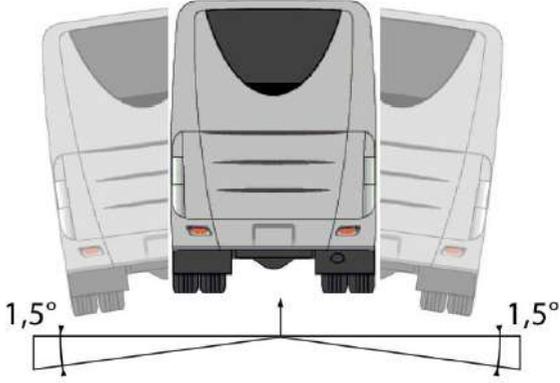


	<p>SCHEMATA DI PRESENTAZIONE</p> <p>All'accensione apparirà la schermata in sequenza la scritta "AMPLO" e il logo.</p>
	<p>1) Verrà chiesto di inserire una password (di default è: 0 0 0 0)</p>
	<p>Con le frecce ▼ e ▲ si scorrono i numeri sul tastierino</p>
	<p>Premendo il tasto ✓ si seleziona il numero desiderato.</p>
	<p>Se viene inserita la password corretta il lucchetto si apre, il sistema si sblocca e si accederà alla schermata HOME al punto 2.</p>
	<p>Altrimenti comparirà il lucchetto con una croce sopra.</p>
	<p>Se vengono inserite 3 password errate il sistema si blocca per 30 secondi. Per inserire di nuovo la password tornare al punto 1.</p>

	<p>Per inserire una password personalizzata, accendere il sistema e premere il tasto ≡ per 10 secondi.</p>
	<p>Utilizzare sempre le frecce ▼, ▲ e il tasto ✓ per selezionare la propria password personalizzata.</p>
	<p>A questo punto la password viene salvata nel sistema.</p>
	<p>Il sistema viene sbloccato e avviene l'accesso alla schermata 2) HOME.</p>
	<p>Premendo il tasto di spegnimento si può decidere se: Bloccare il sistema con la password alla ri-accensione del sistema comparirà la schermata di "Inserimento password" al punto 1.</p>
	<p>Non utilizzare la password quindi alla ri-accensione del sistema comparirà la schermata "HOME" al punto 2.</p>
	<p>2) HOME</p> <p>Dopo la schermata di presentazione apparirà la schermata HOME.</p> <p>In questa schermata possono essere eseguite:</p> <ol style="list-style-type: none"> Le funzioni manuali: azionamento dei cilindri mediante telecomando. Le funzioni automatiche: di Autolivellamento, Risalita automatica e Appoggio sia da telecomando che da tastiera (funzione pesa se abilitata).



   	<p>MENU</p> <p>Premendo il pulsante "MENU" () in alto a sinistra si potrà scegliere selezionare il menu INSTALLATORE (1) o nel menu UTENTE (2).</p> <p>L'accesso al menu INSTALLATORE è consentito SOLO al personale autorizzato dal Fabbrikante o dall'Installatore Autorizzato.</p>
     	<p>Accedendo al menu UTENTE si possono selezionare i cilindri manualmente (1) dal pannello display (ad esempio in caso di smarrimento o rottura del telecomando), azionare i 6 canali aggiuntivi (installazione speciale) oppure abilitare la sequenza automatica di scarico delle acque (3) che inclina lateralmente il camper dal lato dello scarico per agevolare lo svuotamento del serbatoio.</p>
	<p>MODALITÀ AZIONAMENTO CILINDRI MANUALI (1)</p> <p>Schermata con visualizzazione bolle ASSE X (longitudinale) e ASSE Y (trasversale).</p> <p>Utilizzando le frecce  e  si scorrono le varie caselle. Per selezionare i piedini desiderati premere la .</p>
	<p>A questo punto la casella cambierà colore e il pannello display inizierà a suonare a intermittenza.</p> <p>Per alzare o abbassare il/i cilindro/i premere la freccia  o .</p> <p>Per uscire dalla casella selezionata premere il pulsante .</p> <p>Per uscire dalla "Modalità azionamento cilindri manuali" premere il pulsante "MENU" () in alto a sinistra.</p> <p>Per uscire dal menu principale premere di nuovo il pulsante "MENU" ().</p>

   	<p>MENU SCARICO ACQUE (3)</p> <p>Schermata scelta modalità Scarico Acque a SX (1) o a DX (2).</p> <p>Selezionando la casella (1) il camper verrà inclinato verso il lato sinistro del veicolo (verranno abilitati solo i cilindri anteriore destro e posteriore destro).</p> <p>Selezionando la casella (2) il camper verrà inclinato verso il lato destro del veicolo. (verranno abilitati solo i cilindri anteriore sinistro e posteriore sinistro).</p> <p>Per eseguire la funzione di scarico delle acque il camper deve essere in piano.</p> 
--	--



3.2.2 Funzioni autolivellamento, appoggio e risalita automatica

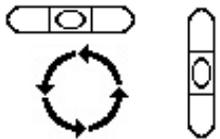
Le tre funzioni automatiche vengono attivate attraverso i seguenti pulsanti:

Funzione di Autolivellamento ().

Per un uso corretto del sistema con autolivellamento:

- posizionare il veicolo, spegnere il motore, con la prima inserita.
- far scendere dal veicolo eventuali persone a bordo o chiedergli di restare immobili.
- accendere il display.
- premere il pulsante di autolivellamento  dal telecomando o dal pannello display.
- verificare che il sistema esegua correttamente l'autolivellamento.
- in caso di anomalia premere il tasto "STOP" .

 **ATTENZIONE:** In caso di vento forte, le sequenze di autolivellamento e di appoggio potrebbero bloccarsi o impiegare molto tempo prima che vengano eseguite completamente, in tal caso interrompere la sequenza con il tasto STOP, spegnere e riaccendere il display e utilizzare i comandi manuali per livellare il veicolo.



Sequenza Grafica Autolivellamento

Visualizzazione per tutta la durata della sequenza.

 **ATTENZIONE:** Gli pneumatici devono essere il più vicino possibile a terra, se tendono ad alzarsi molto si devono richiudere leggermente i piedini o posizionare degli spessori tra pneumatico e terreno.

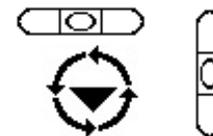
Funzione Appoggio cilindri ().

 **ATTENZIONE:** In caso di vento forte, le sequenze di autolivellamento e di appoggio potrebbero bloccarsi o impiegare molto tempo prima che vengano eseguite completamente, in tal caso interrompere la sequenza con il tasto STOP, spegnere e riaccendere il display e utilizzare i comandi manuali per livellare il veicolo.

Pulsante di appoggio

- posizionare il veicolo, spegnere il motore, con la prima inserita.
- far scendere dal veicolo eventuali persone a bordo o chiedergli di restare immobili.
- accendere il display.
- premere il pulsante di appoggio  dal telecomando o dal pannello display.
- verificare che il sistema esegua correttamente l'appoggio.
- in caso di anomalia premere il tasto "STOP" . 

 **IMPORTANTE!** La funzione di appoggio viene eseguita anche se il veicolo si trova inclinato oltre ai parametri impostati dall'installatore perché verrà eseguito solo un appoggio per scaricare una parte del peso dagli pneumatici. Fare attenzione, il veicolo non deve sollevarsi da terra.



Sequenza Grafica Appoggio

Visualizzazione per tutta la durata della sequenza.

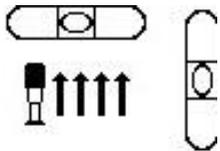


Funzione risalita automatica ().

- Verificare che attorno e al di sotto del veicolo non ci siano ostacoli, animali o persone.
- Accendere il display.
- Togliere il freno a mano lasciando la marcia inserita.
- Premere il pulsante di risalita automatica  dal telecomando o dal pannello display.
- **Verificare che il sistema esegua correttamente la risalita automatica e che i cilindri siano completamente chiusi prima di accendere il veicolo.**
- In caso di anomalia premere il tasto "STOP" .

Se l'installatore ha abilitato la modalità di risalita automatica utilizzando il freno a mano la procedura è la seguente:

- Verificare che attorno e al di sotto del veicolo non ci siano ostacoli, animali o persone.
- Accendere il display.
- Rilasciare il freno a mano (se freno a mano azionato, altrimenti azionare e successivamente rilasciare).
- In caso di anomalia premere il tasto "STOP"  oppure tirare nuovamente il freno a mano, la risalita automatica verrà interrotta!
- Per riprendere la risalita automatica in caso di riazionamento del freno a mano, rilasciarlo di nuovo (la sequenza terminerà quando tutti i cilindri saranno completamente chiusi).



Sequenza Grafica Risalita automatica

Visualizzazione per tutta la durata della sequenza.

Funzione Pesa ().

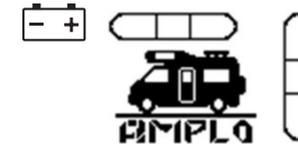
La funzione deve essere abilitata e richiesta in fase d'ordine. Consultare il manuale dedicato.

3.2.3 Indicazione tensione batteria

Il sistema di livellamento Amplo è dotato di un'elettronica in grado di monitorare lo stato della batteria del veicolo.

Se durante il funzionamento del sistema sul display compare l'icona "  " (in alto a sinistra) e poi scompare dopo 2 sec. significa che durante il funzionamento è stata rilevata una tensione inferiore ai 7,5 Volts:

Rilevata Tensione < 7,5 Volts



Dopo 2 sec. il simbolo "  " scompare



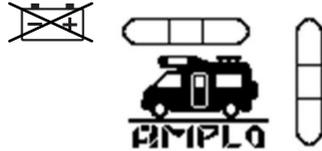
 **ATTENZIONE ! Nel caso compaia ripetutamente il simbolo "  " procedere a ricaricare la batteria il prima possibile.**

Nel caso appaia il simbolo "  " durante i test post installazione assicurarsi che la batteria del mezzo sia carica o controllare il serraggio dei morsetti dei cavi di alimentazione del motore elettrico ed il cablaggio di alimentazione della scheda elettronica.

Se durante il funzionamento del sistema sia in modalità automatica che manuale sul display compare l'icona "  " (in alto a sinistra) significa che durante il funzionamento è stata rilevata una tensione inferiore ai 7,5 Volts:



Rilevata Tensione < 8,5 Volts



(Per cancellare il simbolo "⊗" bisogna spegnere e riaccendere la scheda)



ATTENZIONE !

Nel caso compaia il simbolo "⊗" procedere IMMEDIATAMENTE a ricaricare la batteria del motore prima di far richiudere i piedini.

Nel caso appaia il simbolo "⊗" durante i test post installazione assicurarsi che la batteria del mezzo sia carica o controllare il serraggio dei morsetti dei cavi di alimentazione del motore elettrico e il cablaggio di alimentazione della scheda elettronica.

Modalità d'uso

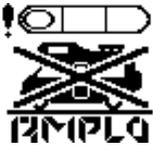
3.3.1 Modalità manuale

La modalità d'uso manuale può essere eseguita sia con il telecomando che dal pannello display attraverso la "modalità azionamento cilindri manuali":

- **inserire marcia e azionare sempre il freno a mano (Escluso telaio ALKO)** prima di effettuare qualsiasi azione.
- controllare che l'area di appoggio del piattello del cilindro sia libera da tombini, grate in acciaio, e qualsiasi altra superficie non idonea a supportare il peso che vi scarica il cilindro e che non vi siano persone, animali o cose.
- **consultare SEMPRE la bolla elettronica** sul display per essere a conoscenza dello stato di inclinazione del veicolo.
- se compare il "!" accanto a una o entrambe le bolle elettroniche significa che il veicolo è troppo inclinato e c'è la possibilità che, alzando i cilindri per livellare il veicolo, le ruote vengano sollevate dal terreno.
(Il costruttore non risponde di alcun danno nel caso che il veicolo venga sollevato completamente dal suolo).
- se si vuole eseguire un livellamento in modalità manuale azionare prima la coppia di cilindri dal lato del veicolo PIÙ INCLINATO.
- successivamente abbassare la rimanente coppia di cilindri.
- una volta che tutti i quattro cilindri sono appoggiati al suolo eseguire il livellamento dell'altro asse.
- al termine del livellamento spegnere il display.



Fuoribolla asse longitudinale



Fuoribolla asse longitudinale e trasversale



ATTENZIONE: Ogni volta che apparirà il “!” in corrispondenza di un'estremità della bolla elettronica e la X sul camper significa che quel lato del camper è eccessivamente inclinato e non sarà possibile eseguire la sequenza di autolivellamento.

Le uniche funzioni automatiche eseguibili sono la funzione di appoggio e la funzione di risalita automatica. Si potranno eseguire i comandi manuali dei cilindri, sia da pannello che da telecomando sotto la responsabilità dell'utente.

Il costruttore non ne risponderà se verranno causati danni a cose o persone.

FUNZIONE STOP

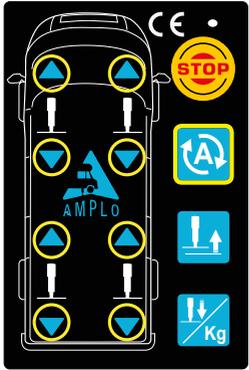
La funzione di STOP  è attivabile sia da telecomando sia dal pannello display. Viene visualizzata sul display attraverso un'icona che apparirà su tutto lo schermo. Quando viene premuto il tasto di STOP  il sistema va in blocco, non è possibile eseguire alcuna funzione, sia manuale che automatica.

Per resettare la modalità di STOP bisogna spegnere e riaccendere il display . Quando viene premuto il tasto di STOP sul display apparirà la seguente icona:





3.3.2 Telecomando



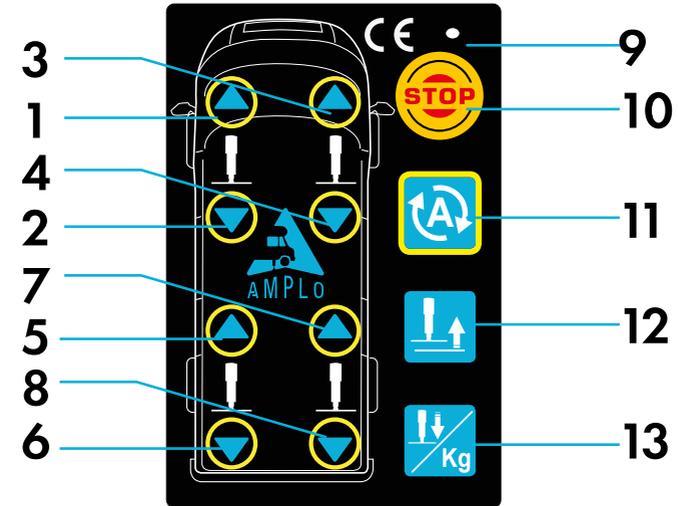
ATTENZIONE:
Un uso scorretto di questi tasti potrebbe procurare danni alla struttura ed alle persone.

Il telecomando, utilizzabile dall'esterno del veicolo, ha una portata di circa 15-20 mt. I tre tasti che abilitano le funzioni automatiche (Autolivellamento, Risalita automatica, Appoggio Cilindri) necessitano di una singola pressione per essere attivate.

TASTI - FUNZIONE

- 1 Alza Piedino Anteriore Sinistro
- 2 Abbassa Piedino Anteriore Sinistro
- 3 Alza Piedino Anteriore Destro
- 4 Abbassa Piedino Anteriore Destro
- 5 Alza Piedino Posteriore Sinistro
- 6 Abbassa Piedino Posteriore Sinistro
- 7 Alza Piedino Posteriore Destro
- 8 Abbassa Piedino Posteriore Destro
- 9 Led di trasmissione – lampeggia quando viene premuto un qualsiasi tasto del telecomando.
- 10 Tasto di stop - Blocca il funzionamento del sistema
- 11 Autolivellamento - Funzione autolivellamento
- 12 Risalita automatica - Inizia sequenza di risalita automatica
- 13 Appoggio cilindri - Inizia sequenza di appoggio cilindri senza livellare, oppure inizia la sequenza "pesa" se abilitata

Per le altre funzioni manuali occorre invece mantenere premuto il/i tasto/i.



Combinazioni tasti multiple:

- 1 + 3 Alza Piedino Anteriore Sinistro + Alza Piedino Anteriore Destro
- 5 + 7 Alza Piedino Posteriore Sinistro + Alza Piedino Posteriore Destro
- 2 + 4 Abbassa Piedino Anteriore Sinistro + Abbassa Piedino Anteriore Destro
- 6 + 8 Abbassa Piedino Posteriore Sinistro + Abbassa Piedino Posteriore Destro
- 1 + 5 Alza Piedino Anteriore Sinistro + Alza Piedino Posteriore Sinistro
- 3 + 7 Alza Piedino Anteriore Destro + Alza Piedino Posteriore Destro
- 2 + 6 Abbassa Piedino Anteriore Sinistro + Abbassa Piedino Posteriore Sinistro
- 6 + 8 Abbassa Piedino Posteriore Sinistro + Abbassa Piedino Posteriore Destro
- 4 + 8 Abbassa Piedino Anteriore Destro + Abbassa Piedino Posteriore Destro



3.3.3 Abbinamento nuovo telecomando

	Per la procedura di abbinamento del telecomando tenere premuto il pulsante ✓ per 5 secondi.
	Dopo 5 secondi apparirà la seguente schermata. Ora il sistema attenderà la ricezione del codice di un nuovo telecomando. Premere un pulsante qualsiasi sul telecomando per inviare il codice (tranne lo STOP).
	Appena il sistema riceve il codice comparirà la seguente schermata che rimarrà visibile per 3 secondi. A questo punto il ricevitore potrà funzionare con un nuovo telecomando.

INDICAZIONE CILINDRO ABBASSATO CON ACCENSIONE QUADRO COMANDO VEICOLO (CHIAVE INSERITA E AVVIO MOTORE)

	Se uno o più cilindri sono abbassati e si gira la chiave di accensione del veicolo il pannello display, se acceso, si spegne e toglie alimentazione a tutto il sistema di autolivellamento. Il led rosso (14) si accenderà e il buzzer (15) inizierà a suonare, ciò indica che uno o più cilindri sono ancora abbassati; occorrerà: <ol style="list-style-type: none"> 1. disinserire la chiave di accensione. 2. accendere il display (🔌) 3. alzare i cilindri premendo il pulsante di risalita automatica (⬆️⬆️).
--	--

4. Visualizzazione errori sul display

	Sensore 1 (Principale) Non connesso (problema di connessione o cavo danneggiato) Non si potranno eseguire le funzioni automatiche. Il funzionamento da telecomando o da pannello solo comandi manuali.
	Sensore 2 Non connesso (problema di connessione o cavo danneggiato) Non si potranno eseguire le funzioni automatiche. Il funzionamento da telecomando o da pannello solo comandi manuali.
	Sensore 1 + Sensore 2 Non connessi (problema di connessione o cavo danneggiato) Non si potranno eseguire le funzioni automatiche. Il funzionamento da telecomando o da pannello solo comandi manuali.
	Scheda di potenza Non connessa (problema di connessione o cavo danneggiato) Non sarà possibile eseguire alcun movimento dei cilindri, sia in modalità automatica sia in modalità manuale (né da telecomando, né da display).
	Errore Timeout Autolivellamento L'errore Timeout Autolivellamento si verifica quando, durante l'autolivellamento, uno o più cilindri sono arrivati alla massima estensione possibile. Per resettare l'errore bisogna eseguire una risalita manuale o risalita automatica dei cilindri.

Per qualsiasi di questi errori indicati sul display rivolgersi all'Installatore o al Fabbricante.



4.1 Uso del sistema

Avvertenze generali

 **ATTENZIONE:** Prima di attivare il sistema di livellamento da display o da telecomando, assicurarsi che i piedini non vadano ad appoggiarsi sui tombini o griglie in acciaio o altre superfici non idonee a scaricare il peso del veicolo.

 **ATTENZIONE:** Durante l'utilizzo del sistema di stabilizzazione, evitare assolutamente che le ruote del veicolo si stacchino da terra.

 **ATTENZIONE:** Prima di attivare il sistema di livellamento da display o da telecomando, assicurarsi che l'area attorno al veicolo sia sgombra e che non vi siano persone e/o animali.



Rischio residuo di schiacciamento

Rischio di schiacciamento a ridosso dei cilindri idraulici.
Non mettere le mani o i piedi sotto al piattello del cilindro.

5. Manutenzione

5.1 Manutenzione ordinaria

Eeguire le seguenti operazioni con cadenza settimanale.



ATTENZIONE! Per operazioni al di fuori di quelle elencate di seguito, contattare il Fabbricante in quanto debbono essere eseguite da personale autorizzato e qualificato professionalmente.

- controllare che non ci siano perdite sui raccordi e sul cilindro.
- In caso di perdita di fluido idraulico contattare l'Installatore o il Fabbricante.



IMPORTANTE: Contattare il Fabbricante dell'apparecchiatura per la fornitura degli accessori di ricambio.

Pulizia Display:

- il Display deve essere pulito con regolarità utilizzando un panno morbido per evitare accumulo di polvere.

Pulizia telecomando:

- il telecomando deve essere pulito con regolarità per evitare accumulo di sporcizia. Il telecomando non è impermeabile, NON esporlo all'acqua.

Controllo componenti sistema:

- eseguire un controllo visivo dei componenti del sistema di stabilizzazione, se si riscontrano segni di usura o malfunzionamenti contattare il centro assistenza di Amplo S.r.l.

5.2 Manutenzione straordinaria



IMPORTANTE: Per eventuali procedure di manutenzione straordinaria, contattare il Fabbricante.



6. Risoluzione dei problemi

PROBLEMA RISCONTRATO	POSSIBILE SOLUZIONE
TELECOMANDO Led trasmissione non lampeggia alla pressione di un tasto: 1) Batterie telecomando scariche. 2) Telecomando danneggiato.	1) Sostituire le batterie. 2) Sostituire il telecomando.
Il Display non si accende	1) Controllare i fusibili della Power Unit. 2) Controllare tensione batteria ai poli + e -.
Segnale acustico si attiva quando giro la chiave e i piedini sono a riposo (chiusi)	Togliere la chiave dal quadro, premere dal telecomando o dal display tasto risalita automatica, lasciare finire la sequenza (circa 28-30"). Provare a riavviare il quadro il cicalino non deve suonare. Nel caso il segnale acustico fosse ancora attivo contattare il service.

Per qualsiasi problema non riportato nella tabella soprastante, contattare il Fabbricante.

6.1 Procedura risalita cilindri con pompa manuale di emergenza

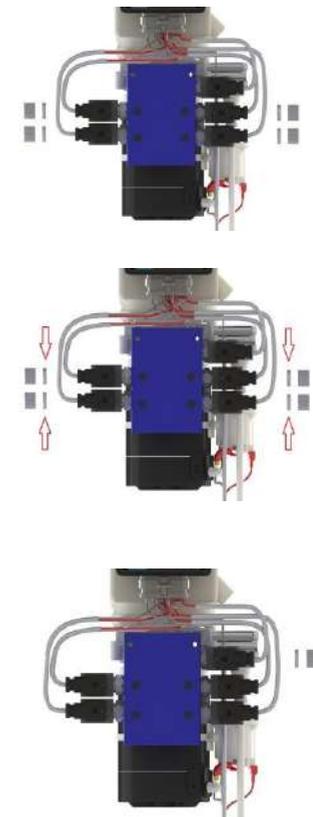
Nel caso di malfunzionamento del sistema elettronico, dove non sia più possibile effettuare la risalita tramite telecomando o comandi a display, il sistema è dotato di una pompa manuale di emergenza che permette di richiudere manualmente tutti e quattro i cilindri.

Con distributore idraulico **EASY 5EV** la procedura è la seguente:

1) Svitare le 4 bussole sulle cartucce dell'elettrovalvole.

2) Rimuovere le 4 rondelle e riavvitare le 4 bussole fino a battuta.

3) Svitare la bussola della valvola numero 5





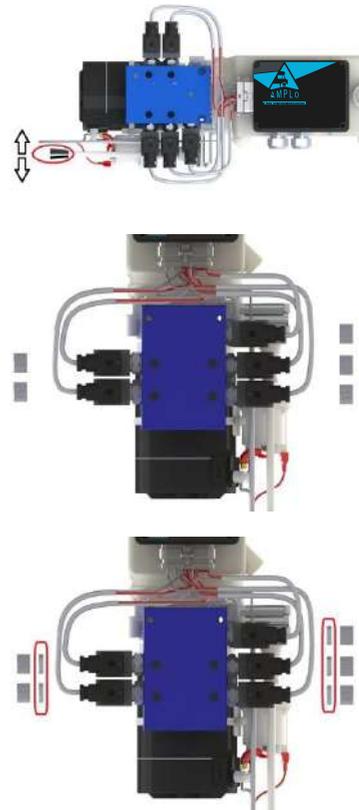
4) Rimuovere la rondella della 5° valvola ed avvitare

5) Attenzione il veicolo inizierà a scendere (i piedini si richiudono con il peso del mezzo)

6) Azionare la leva della pompa manuale fino a quando i cilindri non saranno completamente chiusi.

7) Svitare nuovamente tutte e 5 le bussole.

8) Inserire le 5 rondelle precedentemente rimosse e riavvitare le 5 bussole.



7. Smaltimento

7.1 Messa fuori servizio e smaltimento



ATTENZIONE ! Osservare le prescrizioni imposte dalle leggi vigenti e dagli enti preposti relativi al Paese in cui avviene la demolizione.



ATTENZIONE ! Prima di eseguire qualsiasi tipo di intervento di smontaggio sul sistema o sue parti, accertarsi che tutte le fonti di alimentazione siano scollegate.



È assolutamente necessario applicare le norme vigenti nel paese di destinazione, riguardanti lo smaltimento dei rifiuti, quindi è vietato disperdere nell'ambiente qualsiasi tipo di residuo di lavorazione, olii, etc... Suddividere per tipo le parti smantellate per una corretta raccolta differenziata dei materiali.

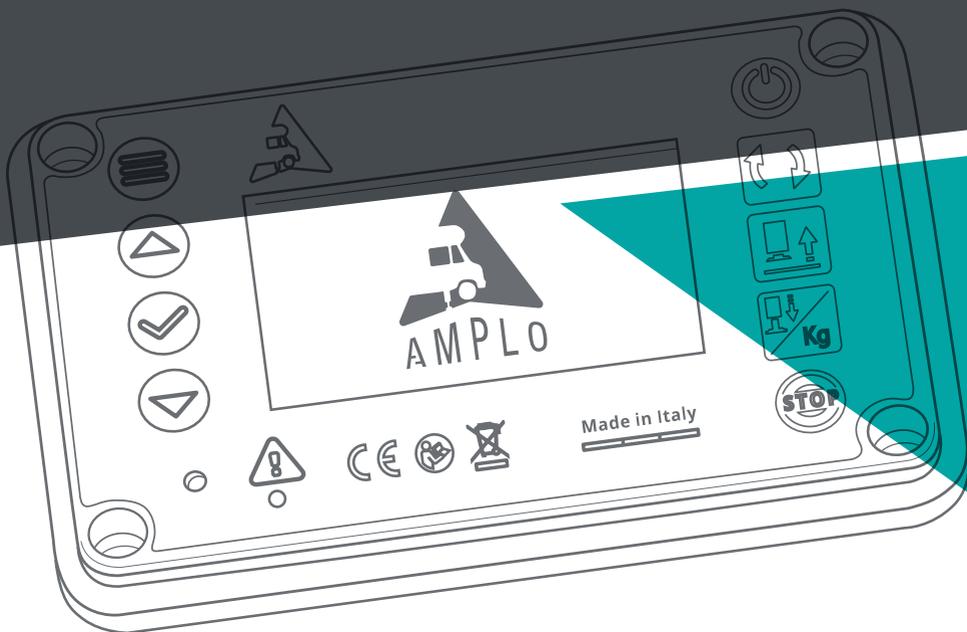


NOTA:

All'interno della Comunità Europea, le apparecchiature di natura elettrica devono essere smaltite secondo quanto prescritto dalla Direttiva Comunitaria 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE).



ATTENZIONE ! L'utilizzatore ha l'obbligo di smaltire l'apparecchiatura presso i consorzi e i centri di raccolta per il trattamento e il recupero dei "RAEE".



AMPLO S.r.l. Via Oceano Atlantico n.8 • 41012 Carpi (MO)
Tel. + 39 059 6340104 • Cell. + 39 370 3648069 • info@amplo.it
www.amplo.it • P.IVA 02977670369 • SDI. SUBM70N

