

TOP DRIVE SYSTEM Ref. :

407551A1 - 407551A8 - 407551A9 - 407551AG

407551B1 - 407551B8 - 407551B9 - 407551BG



www.topdrivesystem.com

Sospensione pneumatica integrativa posteriore per :
Rear integrative pneumatic suspension for :

FIAT Ducato X250

Telaio AL-KO

AL-KO chassis

Dal / Since 2007

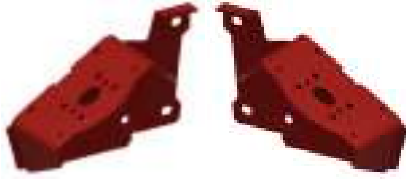


ISTRUZIONI DI MONTAGGIO / INSTALLATION INSTRUCTIONS

CONTENUTO DELLA CONFEZIONE / PACKAGE CONTENT



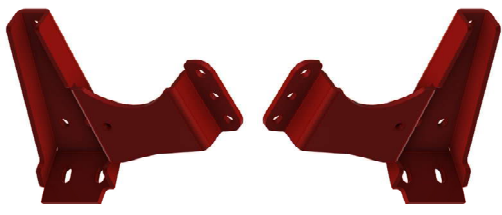
Sospensione destra / sinistra (2x)
Right / Left suspension (2x)



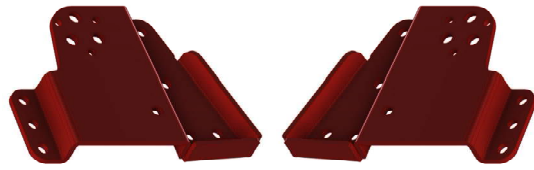
Piastra telaio inferiore destra / sinistra (2x)
Right / Left chassis lower locking plate (2x)



Piastrine di fissaggio interne (2x)
Inner locking plates (2x)



Piastra attacco assale esterna destra / sinistra (2x)
Right / Left axle outer locking plate (2x)



Piastra attacco assale interna destra / sinistra (2x)
Right / Left axle inner locking plate (2x)



Rinforzo braccio sospensione destro / sinistro (2x)
Right / Left Lower arm reinforcement plate (2x)



KIT TUBO RILSAN composto da:

- Tubo rosso (6m)
- Tubo nero (6m)

RILSAN KIT PIPE composed by:

- Red pipe (6m)
- Black Pipe (6m)

STANDARD

Solo per versioni :

- 407551A1
- 407551B1

Versions only

AC VERSION

Solo per versioni :

- 407551A8
- 407551B8
- 407551A9
- 407551B9

Versions only

DIRECT

Solo per versioni :

- 407551AG
- 407551BG

Versions only



KIT Fascette di fissaggio

Composto da:

- Fascetta in plastica (20x)

Clips kit

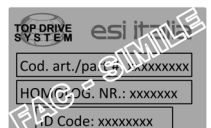
Composed by:

- Plastic clips (20x)



Istruzioni impianto pneumatico (1x)

Pneumatic system instruction (1x)



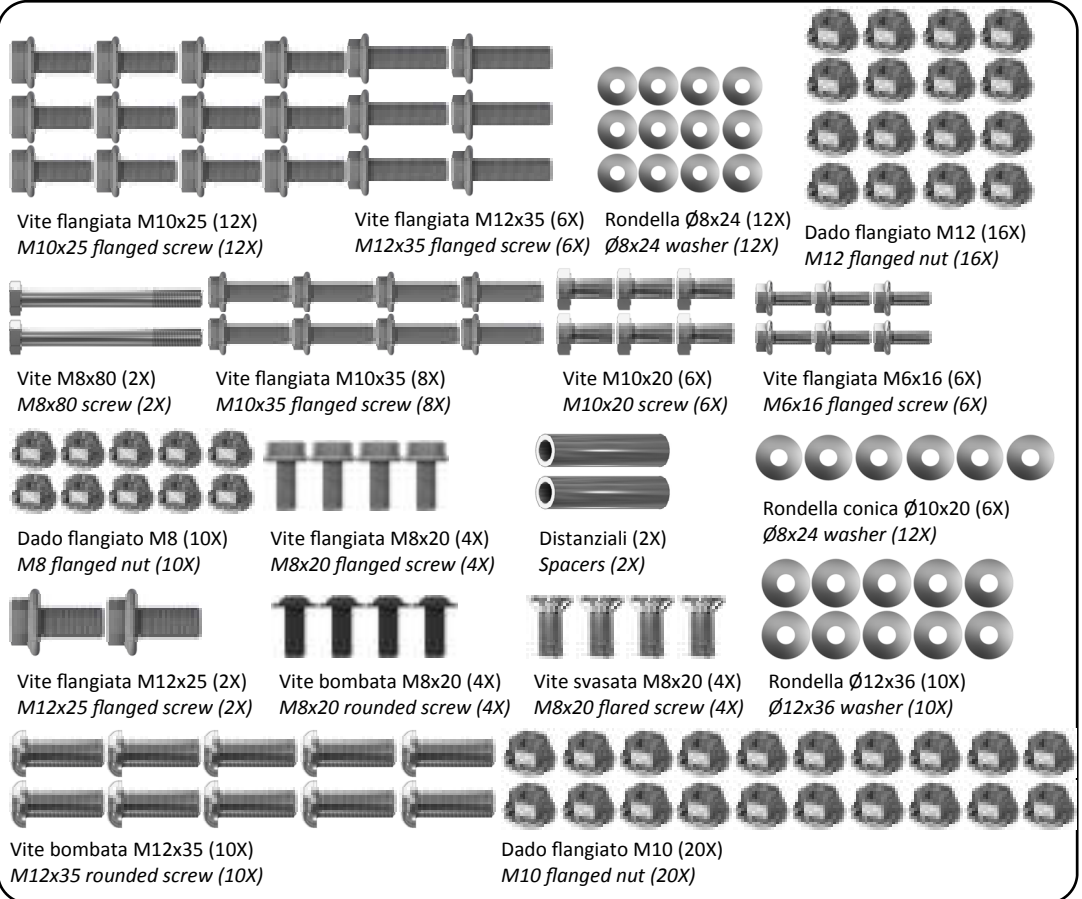
Etichetta prodotto (1x)
Product sticker (1x)

SOSPENSIONI PNEUMATICHE INTEGRATIVE
INTEGRATIVE PNEUMATIC SUSPENSIONS

-Pressione sospensioni pneumatiche
-Air suspension pressure
-Aufblasdruck



Etichetta pressioni (1x)
Pressure sticker (1x)



Vite flangiata M10x25 (12X)
M10x25 flanged screw (12X)

Vite flangiata M12x35 (6X)
M12x35 flanged screw (6X)

Rondella Ø8x24 (12X)
Ø8x24 washer (12X)

Dado flangiato M12 (16X)
M12 flanged nut (16X)

Vite M8x80 (2X)
M8x80 screw (2X)

Vite flangiata M10x35 (8X)
M10x35 flanged screw (8X)

Vite M10x20 (6X)
M10x20 screw (6X)

Vite flangiata M6x16 (6X)
M6x16 flanged screw (6X)

Dado flangiato M8 (10X)
M8 flanged nut (10X)

Vite flangiata M8x20 (4X)
M8x20 flanged screw (4X)

Distanziali (2X)
Spacers (2X)

Rondella conica Ø10x20 (6X)
Ø8x24 washer (12X)

Vite flangiata M12x25 (2X)
M12x25 flanged screw (2X)

Vite bombata M8x20 (4X)
M8x20 rounded screw (4X)

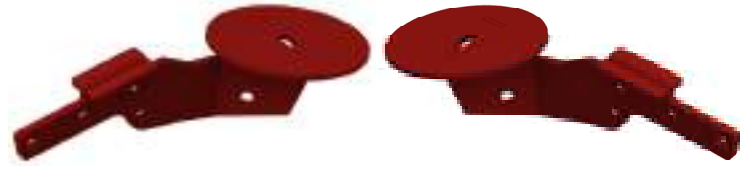
Vite svasata M8x20 (4X)
M8x20 flared screw (4X)

Rondella Ø12x36 (10X)
Ø12x36 washer (10X)

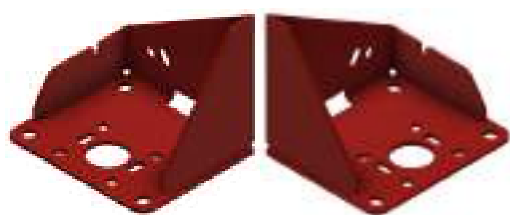
Vite bombata M12x35 (10X)
M12x35 rounded screw (10X)

Dado flangiato M10 (20X)
M10 flanged nut (20X)

KIT MINUTERIA / SMALL HARDWARE KIT



Braccio inferiore sospensione destro / sinistro (2x)
Right / Left suspension lower arm (2x)



Piastra telaio superiore destra / sinistra (2x)
Right / Left chassis upper locking plate (2x)



Tubo corrugato aperto (1mt)
Corrugated open pipe (1mt)

TOP DRIVE CONTROL KIT



STANDARD

Solo per versioni :

- 407551A1
- 407551B1

Versions only

AC VERSION

Solo per versioni :

- 407551A8
- 407551B8
- 407551A9
- 407551B9

Versions only

DIRECT

Solo per versioni :

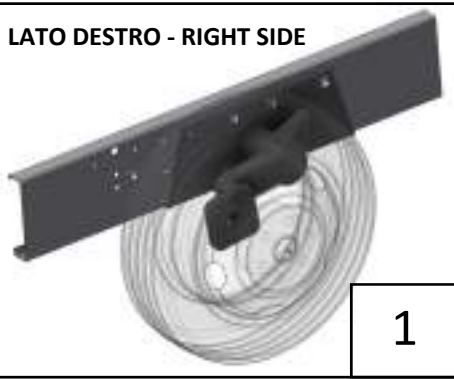
- 407551AG
- 407551BG

Versions only

-Pressione sospensioni pneumatiche
-Air suspension pressure
-Aufblasdruck



Etichetta pressioni (1x)
Pressure sticker (1x)

LATO DESTRO - RIGHT SIDE**1**

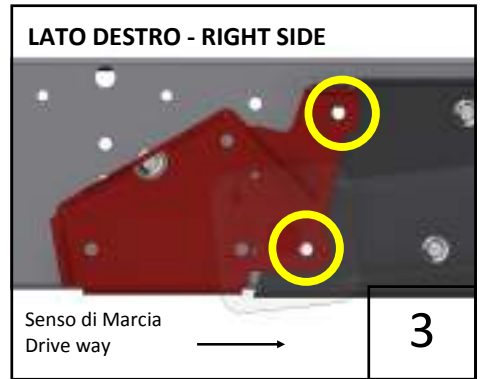
Posizionare il veicolo in modo da operare in **sicurezza** e comodità. Rimuovere i tamponi di fine corsa.

*Place the vehicle in a hole or bridge, to operate **SAFE** and comfortably.*

LATO DESTRO - RIGHT SIDE**2**

Posizionare la piastra attacco telaio inferiore destra al fianco del rinforzo telaio originale.

Place lower right chassis locking plate near the chassis reinforcement plate.

LATO DESTRO - RIGHT SIDE**3**

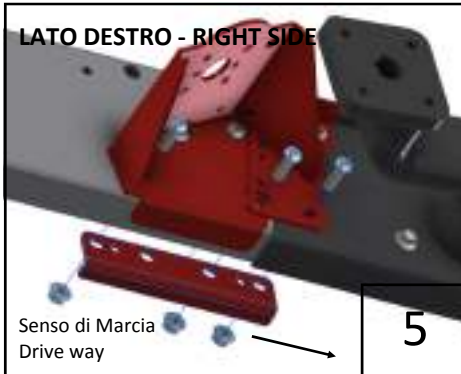
Dettaglio del corretto posizionamento della piastra attacco telaio.

Detail of chassis locking plate correct positioning.

LATO DESTRO - RIGHT SIDE**4**

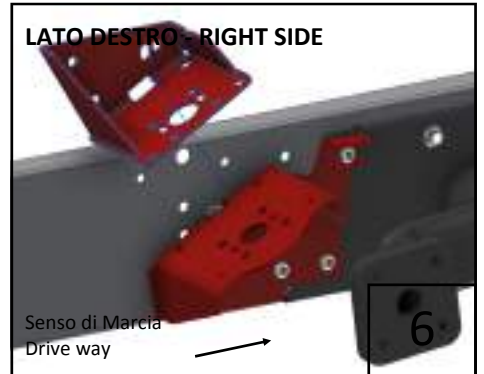
Posizionare due viti bombate M12x35 nei fori superiori della piastra attacco telaio. Potrebbe essere necessario forare il telaio a seconda dei modelli. Fissare la piastra con due rondelle $\varnothing 12 \times 36 \times 2.5$ e dadi flangiati come mostrato in figura.

Place two rounded M12x35 screws on the upper holes of chassis locking. It may be necessary to drill the chassis depending on the chassis model. Lock the plate with two $\varnothing 12 \times 36 \times 2.5$ washers and flanged nuts, as shown in picture.

LATO DESTRO - RIGHT SIDE**5**

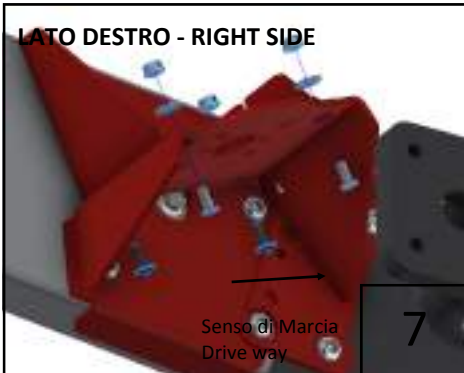
Fissare la parte inferiore della piastra attacco telaio con tre viti bombate M12x35 posizionando la piastrina di rinforzo all'interno del telaio come mostrato in figura. Serrare con tre dadi flangiati M12.

Lock the lower side of chassis locking plate with three M12x35 rounded screws and place the reinforcement plate inside the chassis, as shown in picture. Lock with three M12 flanged nuts.

LATO DESTRO - RIGHT SIDE**6**

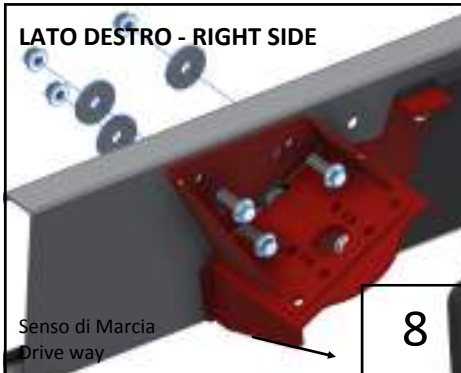
Posizionare la piastra attacco telaio superiore al di sopra della piastra appena installata.

Place the upper chassis locking plate up on the previously installed plate.

LATO DESTRO - RIGHT SIDE**7**

Fissare la piastra superiore a quella inferiore con due viti svasate M8x20 nella parte esterna e due viti bombate M8x20 nella parte interna, rondelle e dadi flangiati, come mostrato in figura.

Lock the upper plate at lower plate with two M8x20 flanged screws on the outer side and two M8x20 rounded screws on the inner side, washers and nuts, as shown in picture.

LATO DESTRO - RIGHT SIDE**8**

Fissare la piastra superiore al telaio con tre viti flangiati M12x35, rondelle $\varnothing 12 \times 36$ e dadi flangiati, come mostrato in figura.

Lock the upper plate at chassis with three M12x35 flanged screws, $\varnothing 12 \times 36$ washers and flanged nuts, as shown in picture.

LATO DESTRO - RIGHT SIDE**9**

Dettaglio del corretto montaggio delle piastre attacco telaio.

Detail of chassis locking plates correct installation.



10

Staccare momentaneamente il supporto del cavo freno dall'assale svitando la vite di fissaggio, come mostrato in figura.

Temporarily remove the brake cable support plate from axle by unscrewing the locking screw, as shown in picture.



11

Rimuovere il coperchio dell'assale svitando tutte le viti presenti e consegnare tutti i componenti all'utente finale.

Remove the axle cover plate by unscrewing all the screws and give all to the end user.



12

Posizionare le piastre attacco assale sul braccio della ruota, come mostrato in figura.

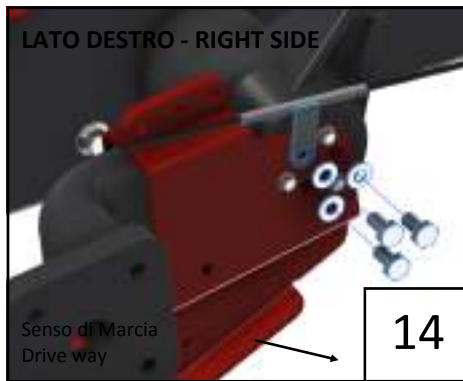
Place the axle locking plate on wheel arm as shown in picture.



13

Fissare la piastra attacco assale esterna con tre viti M6x16, centrandosi nei fori del coperchio assale rimosso in precedenza.

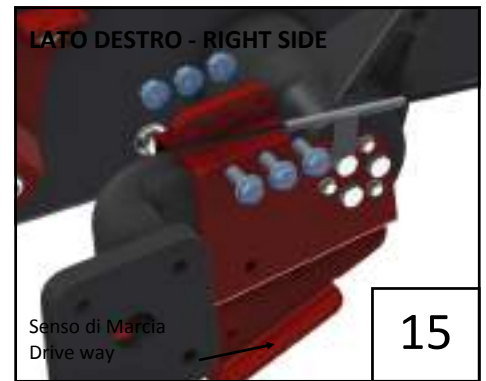
Lock the external axle locking plate with three M6x16 screw by centering in the holes of axle cover plate previously removed.



14

Riposizionare il supporto del cavo freno nella stessa posizione originale e serrare la piastra con tre viti M10x20 e rondelle coniche.

Reposition the brake cable support plate in the original place and lock the plate with three M10x20 screws and conic washers.



15

Fissare la parte superiore delle due piastre di attacco assale utilizzando tre viti flangiate M10x25 e tre dadi, come mostrato in figura.

Lock the upper side of axle locking plates with three M10x25 screws and flanged nuts, as shown in picture.



16

Posizionare il distanziale all'interno delle piastre attacco assale e bloccare utilizzando una vite M8x80 e un dado flangiato, come mostrato in figura.

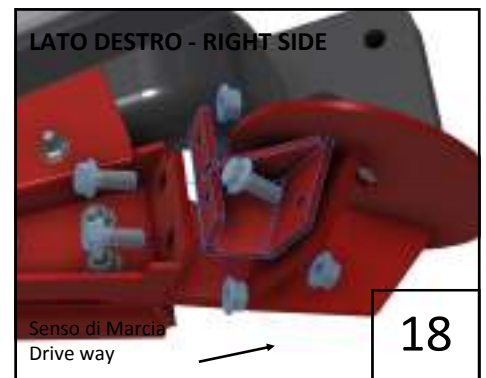
Place the spacer between the axle locking plates and lock it with a M8x80 screw and flanged nut, as shown in picture.



17

Posizionare il braccio inferiore della sospensione tra le piastre attacco assale, come mostrato in figura e fissarlo con quattro viti M10x35 e dadi flangiati.

Place the suspension lower arm between the axle locking plates and lock it with four M10x35 flanged screws and nuts, as shown in picture.

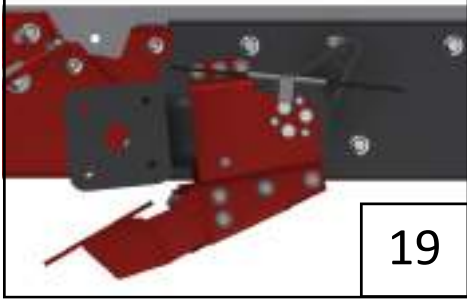


18

(Solo per 407551A1) Posizionare il rinforzo del braccio della sospensione come mostrato in figura e fissarlo con tre viti flangiate M10x25 e tre dadi flangiati.

(Only for 407551A1) Place the suspension arm reinforcement plate as shown in picture and lock it with three M10x25 flanged screws and nuts.

Lato destro - Right side



19

Dettaglio del corretto posizionamento delle piastre attacco assale.

Detail of axle locking plates correct installation.

Lato destro - Right side



20

Posizionare la molla ad aria all'interno della piastra attacco telaio e sul braccio inferiore della sospensione.

Place the air spring inside chassis locking plate and on the lower suspension arm.

Lato destro - Right side



21

Fissare la molla ad aria alla piastra attacco telaio con due viti M8x20 e due rondelle piatte, come mostrato in figura.

Lock the air spring on the chassis locking plate with two M8x20 screws and two flat washers, as shown in picture.

Lato destro - Right side



22

Fissare la parte inferiore della sospensione al braccio inferiore con una vite flangiata M12x25. Ripetere le operazioni da 1 a 22 per il lato sinistro del veicolo

Lock the air spring lower side at the suspension arm with a M12x25 flanged screws. Repeat step from 1 to 22 for the left side of vehicle.

Lato destro - Right side



23

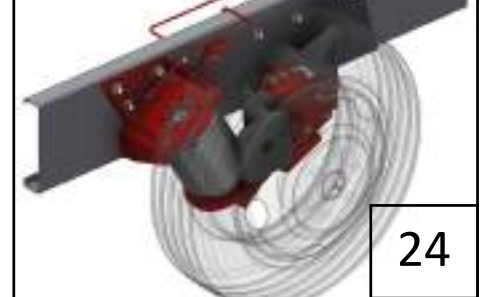
Innestare e fissare il tubo RILSAN sui rispettivi raccordi delle sospensioni:

- rosso lato destro;
- nero lato sinistro.

Fit and lock the RILSAN pipe on respective pipe fittings:

- Red for right side
- Black for left side.

Lato destro - Right side



24

Sospensione installata correttamente. Verificare che non vi siano impadimenti al passaggio di cavi e/o tubazioni e regolare la pressione dell'impianto pneumatico.

Suspension correctly installed. Check that all cables and pipes are free from obstacles and regulate the correct pressure of the pneumatic system.

**SOSPENSIONI PNEUMATICHE INTEGRATIVE
INTEGRATIVE PNEUMATIC SUSPENSIONS**

- Pressione sospensioni pneumatiche
- Air suspensions pressure
- Pression des Suspensions à air
- Luftfederungsdruck



Posizionare l'etichetta delle pressioni di lavoro in cabina in un luogo ben visibile al conducente.

N.B.: per l'esecuzione dell'impianto pneumatico attenersi alle istruzioni specifiche non incluse in questo manuale.

Put the work pressure stick in a place visible for the driver, in the cabin.

NOTE: for the execution of pneumatic system, follow specific instructions not included in this manual. See the "pneumatic system: installation instructions" form (see picture right).



ATTENZIONE: per la realizzazione dell'impianto pneumatico, attenersi alle istruzioni specifiche. Tale impianto infatti può variare a seconda della versione scelta (manuale, autolivellante o elettrico) pertanto le istruzioni per l'impianto pneumatico sono riportate nell'apposito libretto allegato al kit acquistato. In ogni caso serrare i dadi della raccorderia con moderazione, avendo cura di non rimuovere il raccordo nella parte già fissata. Nel caso questo avvenga, rimuovere completamente il raccordo, effettuare un'accurata pulizia e fissare nuovamente il raccordo con sigillante da noi consigliato (sigilla filetti, COD. 583500 oppure 5.5000).

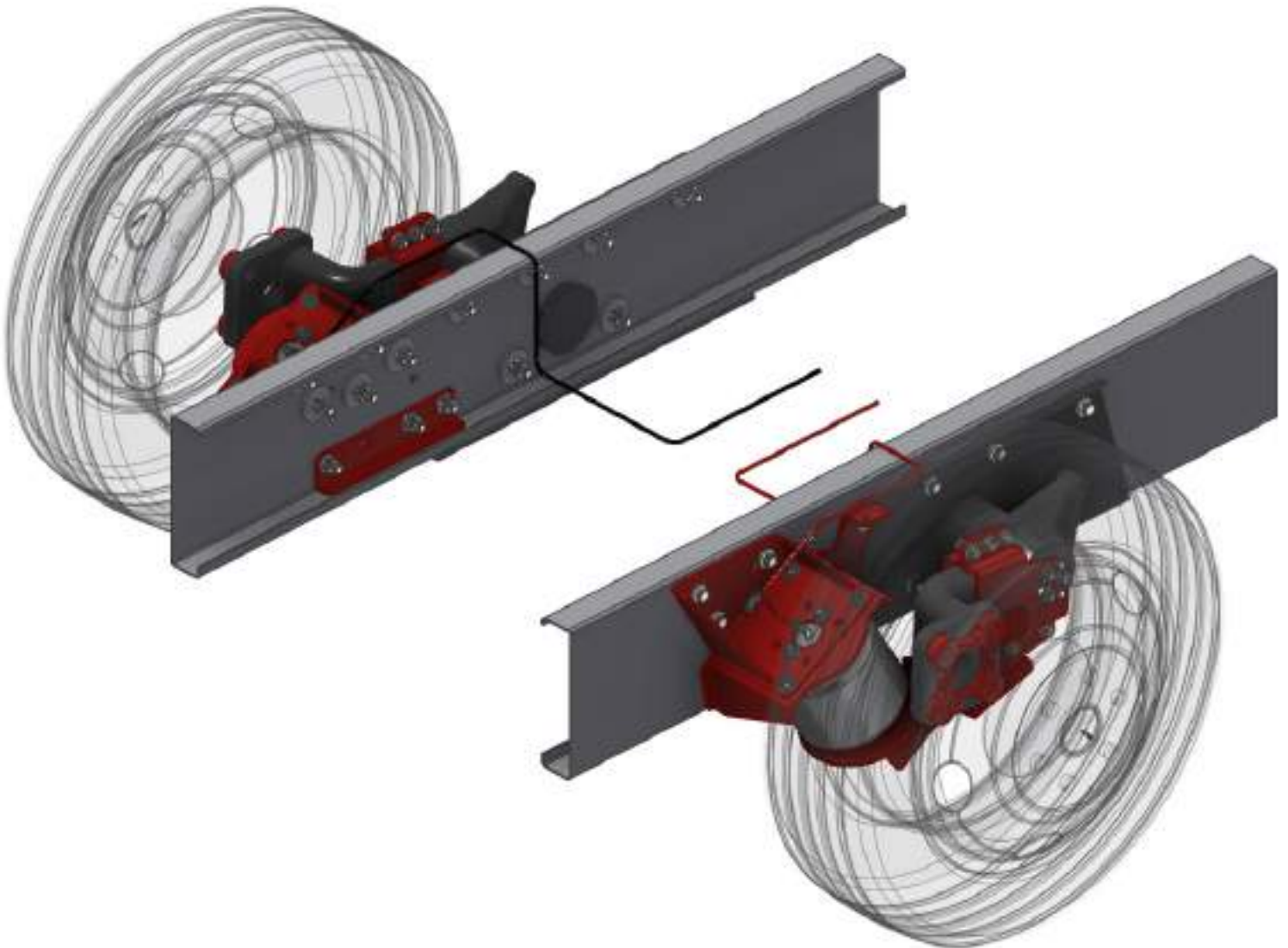
IMPORTANTE: NON utilizzare teflon liquido, canapa, vernici ecc.. In caso di problemi e/o informazioni, contattare il nostro ufficio tecnico.

WARNING: For the execution of the pneumatic system, please strictly refer the specific given instructions. In fact, the system may vary according to the chosen version (manual, self levelling or electrical); so than the instructions for the pneumatic system are stated in the apposite handbook enclosed at the purchased kit.

IMPORTANT: do NOT use liquid Teflon®, hemp, paints etc.. In case of problem and/or information, contact our technical office. In case you fail to comply at this indications, societies

TOP DRIVE SYSTEM

www.topdrivesystem.com



Made by
esi italia
ISO 9001 : 2008 CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM

suspension systems & more

ESI Italia S.r.l.
Strada Fornacino 152
10040 Leini (To) - ITALY
Phone : +39 011 9910838
Fax : +39 (0)11 9910824
info@esitalia.net
www.esitalia.net

Il presente materiale è puramente a scopo illustrativo e può non rispecchiare esattamente i particolari forniti. Il produttore si riserva la facoltà di modificare il contenuto del documento in qualunque momento e senza preavviso.

This leaflet is purely for illustrative purposes and may not reflect correctly the supplied parts. The manufacturer reserves to amend the contents of it whenever necessary and without notice.