

Libretto di istruzioni e di installazione per ricevente MOD. RXVEM-16-E0-B/G

ATTENZIONE:

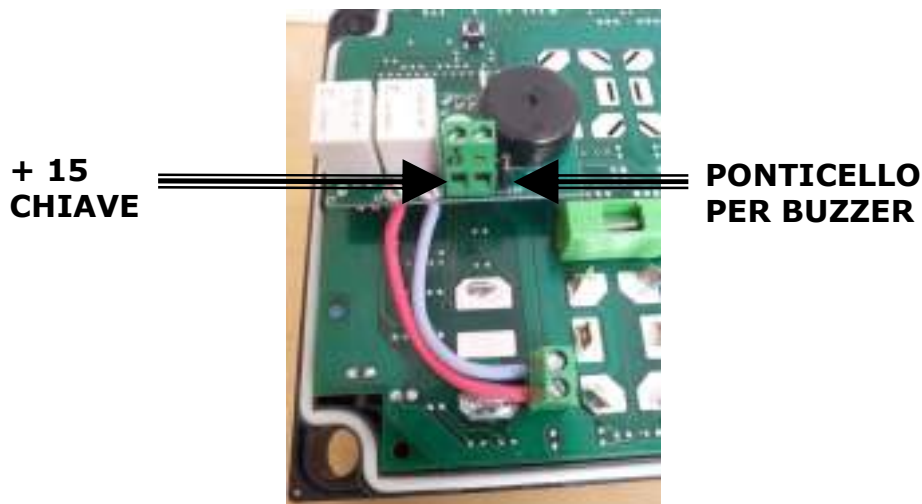
Leggere attentamente questo manuale prima di installare l'apparecchiatura.

NOTA:

Installare l'apparecchiatura in un luogo protetto dagli agenti atmosferici.

L'installazione deve essere eseguita in modo tale per cui il fusibile rimovibile sul conduttore del cavo di alimentazione che va al polo positivo di batteria deve essere accessibile solo al personale di servizio.

Ogni volta che si accende l'apparecchiatura, si attiva un buzzer, situato su un circuito stampato aggiuntivo integrato all'interno dell'apparecchiatura. E' possibile escludere il buzzer rimuovendo il ponticello come indicato nella figura riportata di seguito. Nel circuito stampato aggiuntivo è presente un morsetto (2 poli) per collegare il cavo +15 dalla chiave di accensione. Ogni volta che viene inserita e girata la chiave di accensione del veicolo, il funzionamento del radiocomando viene inibito e può essere ripristinato solo togliendo la chiave di accensione. **Il radiocomando non può funzionare quando il veicolo è acceso.**



Informazioni generali

L'utilizzo della presente apparecchiatura è destinato al comando di elettrovalvole per l'azionamento di comandi oleodinamici installati su veicoli a motore (furgoni adibiti ad uso negozio, camper, automarket, motrici con rimorchio con dispositivi di chiusura teli, ecc.) o in applicazioni che utilizzano una alimentazione a batteria.

Questa ricevente è destinata ad essere utilizzata con trasmettitori **MOD. TXB/TXG.**

L'apparecchiatura è provvista di un interruttore generale di alimentazione. Su richiesta, è possibile eseguire la serigrafia personalizzata delle funzioni dell'apparecchiatura.

L'apparecchiatura è garantita 24 mesi dalla costruzione, se installata e usata nei modi descritti qui di seguito.

Procedura di installazione

- 1) Svitare le viti di nylon dal coperchio della centralina su cui è fissata la scheda di comando. Fissare il fondo della cassetta stagna tramite viti all'interno del veicolo avvalendosi delle posizioni di riferimento. Stendere il cavo dei collegamenti dal «gruppo elettrovalvole» al punto di fissaggio della cassetta stagna. Inserire il cavo tramite il pressacavo fornito in dotazione per circa 20 centimetri poi stringere il pressacavo.
- 2) Collegare i cavi numerati alla morsettiera J1 e alla morsettiera J2.

**Collegamenti morsettiera J1
(18 POLI)**

Nr. morsetto	Nr. cavo	Collegamenti
1	1	EV 1
2	2	EV 2
3	3	EV 3
4	4	EV 4
5	5	EV 5
6	6	EV 6
7	7	EV 7
8	8	EV 8
9	9	EV 9

**Collegamenti morsettiera J2
(8 POLI)**

Nr. morsetto	Nr. cavo	Collegamenti
1	18	EV 11
2	19	EV 12
3	20	EV 13
4	21	EV 14
5	22	EV 15
6	23	EV 16
7		
8		

3) Collegare il cavo di comando elettrovalvole e di alimentazione +12/24V come segue:

- Collegare i cappellotti numerati alle singole elettrovalvole.
- Collegare il cavo munito di occhiello giallo con foro di diametro 8 mm con l'etichetta «MASSA» alla massa.
- Collegare il cavo munito di occhiello giallo (diametro foro 8 mm) con etichetta «+12/24V» all'alimentazione BATTERIA +12/24V.

4) Inserire due viti in nylon nei fori inferiori del coperchio della centralina e avvitare nei fori sul fondo della cassetta stagna per poterle utilizzare come cerniere. A questo punto, inserire il connettore femmina J1 nel rispettivo connettore maschio situato sul circuito stampato.

5) Programmare la combinazione del telecomando e del tempo di funzionamento come segue:

- Accendere l'apparecchiatura impostando l'interruttore di alimentazione a ON.
- Premere il pulsante nero per la programmazione situato sul retro della scheda e rilasciarlo.
- Premere una volta il tasto corrispondente al tempo limite di funzionamento che si desidera impostare (vedi tabella qui sotto)
- Attendere che il led "RICEZIONE" si spenga.
- Spegner e riaccendere l'apparecchiatura e verificare che la programmazione sia avvenuta correttamente.

Se la programmazione non è avvenuta correttamente, ripetere la procedura dal punto **5**.

Inoltre, è possibile impostare un intervallo di tempo in cui l'apparecchiatura rimane attiva dall'accensione o dall'ultima pressione di un tasto del telecomando, secondo quanto indicato nella tabella qui sotto.

PULSANTE TELECOMANDO		TEMPO (MINUTI)
Alza	Cassonetto tenda	1
Abbassa	Cassonetto tenda	5
Apri	Raccogli telo	15
Chiudi	Raccogli telo	20
Apri	Apertura telo Sx	45
Chiudi	Apertura telo Sx	60
Apri	Apertura telo Dx	180
Chiudi	Apertura telo Dx	240
Restringi	Restringibile Sx	10
Allarga	Restringibile Sx	30
Restringi	Restringibile Dx	120
Allarga	Restringibile Dx	Senza limite

Esempio A

Se in fase di programmazione si preme il pulsante **Restringi Restringibile Sx**, l'apparecchiatura rimarrà attiva per 10 minuti dall'accensione o dall'ultima pressione di un tasto.

Esempio B

Se in fase di programmazione si preme il pulsante **Allarga Restringibile Dx**, l'apparecchiatura rimarrà sempre attiva.

Terminato il tempo programmato, nessuna elettrovalvola potrà essere azionata né con l'ausilio del telecomando né tramite i pulsanti situati sulla scheda. È possibile riattivare il ricevitore premendo il tasto STANDBY del trasmettitore oppure spegnendo e riaccendendo il ricevitore.

È consigliabile impostare i tempi limite di funzionamento per evitare un azionamento accidentale o involontario del telecomando per evitare danni a cose o a persone. Ogni volta che si preme un pulsante del telecomando o un pulsante manuale a bordo della scheda, si abilita oltre all'uscita della relativa elettrovalvola anche l'uscita della pompa.

6) Chiudere la cassetta stagna utilizzando le ultime due viti.

Terminato l'utilizzo, abbassare sempre l'interruttore in posizione OFF.

Funzionamento da telecomando

Il telecomando ha **18** tasti di cui solo **16** abilitano l'uscita corrispondente e la pompa.

PULSANTE TELECOMANDO

Alza	Cassonetto tenda
Abbassa	Cassonetto tenda
Apri	Raccogli telo
Chiudi	Raccogli telo
Apri	Apertura telo Sx
Chiudi	Apertura telo Sx
Apri	Apertura telo Dx
Chiudi	Apertura telo Dx
Restringi	Restringibile Sx
Allarga	Restringibile Sx
Restringi	Restringibile Dx
Allarga	Restringibile Dx
EV 13	
EV 14	
EV 15	
EV 16	

TASTO STANDBY
TASTO EMERGENZA

ABILITAZIONE

EV 1
EV 2
EV 3
EV 4
EV 5
EV 6
EV 7
EV 8
EV 9
EV 10
EV 11
EV 12
EV 13
EV 14
EV 15
EV 16

ABILITA/DISABILITA IL RICEVITORE
DISABILITA TUTTE LE USCITE E IL LED GIALLO
RICEZIONE LAMPEGGIA

ISTRUZIONE PER LO SBLOCCO DELLA CONDIZIONE DI EMERGENZA (IL LED RICEZIONE GIALLO LAMPEGGIA)

1. Spegner e riaccendere il ricevitore.

ISTRUZIONI PER LA SOSTITUZIONE DELLE BATTERIE DEL TRASMETTITORE MOD. TX-B (434,42 MHZ) O TX-G (433,42)

1. Svitare la vite posta sul retro del trasmettitore tramite un cacciavite a croce.
2. Spingere con il cacciavite all'interno del foro per fare fuoriuscire il circuito stampato.
3. Estrarre le due batterie.
4. Inserire due batterie al litio nuove CR 2032 (3 volt), una alla volta, con il lato della polarità (segno +) rivolto verso l'alto.
5. Premere un tasto qualsiasi per vedere se il led rosso lampeggia.
6. Se il led rosso di trasmissione non lampeggia, togliere di nuovo le batterie appena installate e reinserirle nuovamente, quindi premere un tasto qualsiasi per vedere se il led lampeggia.
7. A questo punto, se il led lampeggia, chiudere il trasmettitore eseguendo la procedura inversa.